



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 ноября 2019 года

№ 531

г. Ижевск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Удмуртской Республики от 20 декабря 2011 года № 475 «О предельных  
размерах платы за проведение технического осмотра транспортных  
средств и предельном размере платы за оформление дубликата талона  
технического осмотра транспортных средств»**

Правительство Удмуртской Республики **постановляет**:

1. Внести в постановление Правительства Удмуртской Республики от 20 декабря 2011 года № 475 «О предельных размерах платы за проведение технического осмотра транспортных средств и предельном размере платы за оформление дубликата талона технического осмотра транспортных средств» следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«О предельных размерах платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Удмуртской Республики»;

2) пункт 2 признать утратившим силу;

3) приложение изложить в редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Удмуртской Республики



Я.В. Семенов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Удмуртской Республики  
от 18 ноября 2019 года № 531

«Приложение  
к постановлению Правительства  
Удмуртской Республики  
от 20 декабря 2011 года № 475

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЛАТЫ  
за проведение технического осмотра транспортных средств на территории  
Удмуртской Республики**

№ п/п	Категория транспортного средства*	Предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств, рублей
1	Категория М <sub>1</sub> – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили	420
2	Категория М <sub>2</sub> – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т	756
3	Категория М <sub>3</sub> – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т	910
4	Категория N <sub>1</sub> – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т	448
5	Категория N <sub>2</sub> – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т	882

6	Категория N <sub>3</sub> – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т	952
7	Категория O <sub>1</sub> – прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т. Полуприцепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т	350
8	Категория O <sub>2</sub> – прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т. Полуприцепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т	350
9	Категория O <sub>3</sub> – прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т. Полуприцепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т	616
10	Категория O <sub>4</sub> – прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т. Полуприцепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т	616
11	Категория L – мототранспортные средства	140
<p>* Отнесение транспортного средства к соответствующей категории производится по классификации, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>		

».

